

## Bezpieczeństwo i higiena pracy:



w szpitalu



na rafineriach



na budowach



na produkcji



Pawłowski BHP ppoz. tel. 787-499-003 e-mail: [biuro@pawlowskibhp.pl](mailto:biuro@pawlowskibhp.pl)

## **Kolejny wypadek, który miał miejsce w styczniu. Wypadek śmiertelny. Zdecydowanie w procesach budowlanych największy potencjał wypadkowy ma praca na wysokości oraz transport pionowy. W tym przypadku wypadek dotyczył transportu pionowego**

Niestety. Kolejny wypadek, tym razem śmiertelny w nowym roku. W miesiącu styczniu jest to trzeci poważny wypadek, o którym przynajmniej posiadamy informacje.

Przyczyną wypadku było uderzenie spadającym ładunkiem. Poszkodowany był brygadziwą, w wieku 40 lat. Zakres prowadzonych robót; roboty ciesielskie.

W tym przypadku do transportu wykorzystano ładownicę teleskopową, aby podać niezbędne materiały w miejsce ich instalacji. Pracodawca zapewnił 3 osobowy zespół pracowników, który prowadził prace związane z odpowiednim przygotowaniem ładunku oraz nadzorowania jego transportu. Hakowy układał drewniane podkłady w miejscu, gdzie ładunek miał zostać rozładowany, natomiast brygadziwa podążył za podwieszonym ładunkiem. Wysokość na której znajdował się ładunek, około 4 m. Jak przypuszczamy poszkodowany w momencie wypadku znajdował się pod podwieszonym ładunkiem.

Niestety. Ładunek zerwał się i spadając uderzył w głowę oraz klatkę piersiową brygadziwą. Niestety w wyniku tego zdarzenia pracownik nie przeżył. Zgodnie z wymaganiami prawnymi została poinformowana prokuratura oraz Państwowa Inspekcja Pracy przez pracodawcę. Ponadto udzielono pierwszej pomocy, wezwano służby medyczne oraz wstrzymano dalsze realizowanie prac.

Strona 1 z 3

<https://sosnowiec-bhp.pl>

UWAGA: dokument chroniony prawami autorskimi.

Zapraszamy również do zapoznania się z pozostałymi zgromadzonymi materiałami na naszej stronie  
www: <https://sosnowiec-bhp.pl/publikacje-bhp-pawlowski-bhp-ppoz.html>

Zapraszamy do skorzystania z usług BHP i przeciwpożarowych, więcej informacji można odnaleźć:

<https://sosnowiec-bhp.pl/uslugi-bhp-ppoz.html>

Jedną z podstawowych nawet nie zasad BHP, ale wymogu prawnego jest to, aby żaden pracownik nie przebywał bezpośrednio pod ładunkiem. W tym celu warto także stosować liny kierunkowe, które ułatwią zadanie związane z prowadzeniem kontroli nad ruchami wykonywanymi przez transportowany ładunek. Ponadto nie bez znaczenia jest wyznaczenie strefy niebezpiecznej oraz jej odpowiedniego oznakowania, w celu wyeliminowania osób postronnych. Wielokrotnie również pracodawcy wyznaczają osoby, które nadzorują dostęp do strefy niebezpiecznej oraz podejmowane są działania z ustaleniem oraz odpowiednim przygotowaniem trasy transportu ładunku, a także posadowienia ładunku przez rozpoczęciem jego transportu. Działania takie pozwalają na zminimalizowanie ryzyka wystąpienia wypadku.

W zasadzie, jest to drugi przypadek zerwania się ładunku podczas jego transportu pionowego, z którym mieliśmy do czynienia lub posiadamy o takim fakcie informacje. Pierwszy przypadek miał miejsce w 2019 roku. W tamtym przypadku transportowane były płyty betonowe, ale nikt nie przebywał pod podwieszonym ładunkiem oraz pozostałe osoby znajdowały się poza strefą niebezpieczną. Jedynie to co się wydarzało, to fakt zniszczenia tych płyt oraz naczepy samochodu ciężarowego.

Stąd w każdym przypadku warto pamiętać o przestrzeganiu wymagań bhp. Tym bardziej, że budowa jest miejscem zwiększonego ryzyka doznania urazu przez pracowników własnych oraz innych.

Prowadzona budowa jest przez firmę, która jest sygnatariuszem Porozumienia dla Bezpieczeństwa w Budownictwie. W tych firmach kładziony jest bardzo duży nacisk na bezpieczeństwo pracy na terenie budowy, a i tak do takiego zdarzenia doszło. Nie będziemy tutaj analizować szczegółowo tego przypadku. Zdarzenie szczegółowo z całą pewnością będzie analizowane przez zespół powypadkowy pracodawcy oraz prokuraturę i Państwową Inspekcję Pracy. Pozytywnym działaniem, które wykonywane jest za każdym razem po wypadku jest to, że informacje te rozsyłane są pomiędzy sygnatariuszami Porozumienia, co pozwala również na to, aby wzajemnie się uczyć na podstawie rzeczywistych zdarzeń. Informacje te również przekazywane są innym pracownikom (robotnikom budowlanym), aby budować także na podstawie takich przypadków odpowiedniej jakości kulturę BHP na budowie; przekazywane są informacje nt. przyczyn i skutków wypadku oraz działań profilaktycznych, które będą podejmowane w zakresie prowadzonych prac w przyszłości.

Faktem jest, że podejmowane działania po wypadku życia pracownikowi nie przywrócą, ale przynajmniej pozwolą na to, aby zminimalizować możliwość wystąpienia takiego zdarzenia oraz skutków w przyszłości. Stąd wiedza, która z nich wynika powinna być wykorzystana w odpowiedni sposób, być może ratując przez to życie innej osoby.

Warto przypomnieć, że w protokole powypadkowym znajduje się również punkt, który dotyczy działań profilaktycznych, które powinny być podjęte po wypadku. Niestety dość często tendencją jest to, że pracodawcy nie wyciągają wniosków z wypadków, które już miały miejsce— a sam protokół powypadkowy, postępowanie powypadkowe traktują jako smutny obowiązek. Podsumowując, z takich zdarzeń również warto czerpać wiedzę na przyszłość, poprawiając bezpieczeństwo pracy.

W przypadku pytań i sugestii, zachęcamy Państwa także do kontaktu z nami. Dane kontaktowe można odnaleźć pod adresem: <https://sosnowiec-bhp.pl/kontakt.php>.

Pawłowski BHP ppoz.

<https://sosnowiec-bhp.pl>

UWAGA: dokument chroniony prawami autorskimi.

Zapraszamy również do zapoznania się z pozostałymi zgromadzonymi materiałami na naszej stronie  
www: <https://sosnowiec-bhp.pl/publikacje-bhp-pawlowski-bhp-ppoz.html>

Zapraszamy do skorzystania z usług BHP i przeciwpożarowych, więcej informacji można odnaleźć:

<https://sosnowiec-bhp.pl/uslugi-bhp-ppoz.html>